ASSOCIATION NATIONALE des ANCIENS
du 501e REGIMENT de CHARS de COMBAT
Siège social : 26, allée du Chef d'Escadron de Guillebon – 75014 PARIS
Association déclarée le 12 décembre 2002 conformément à la loi de 1901

LA CIRCULAIRE

Juillet 2014

Le Mot du Président

Cher(e)s ami(e)s

Voici donc venu la période des vacances. J'espère que vous pourrez profiter de ces moments précieux en compagnie de vos enfants, petits enfants et arrières petits enfants !

Invité par les Autorités Marocaines afin de nous remercier d'avoir participé à l'élaboration d'un film documentaire sur la naissance de la 2e DB à TEMARA, Fred MOORE (RMSM, Chancelier de l'Ordre de la Libération) Raymonde JEANMOUGIN (ROCHAMBEAU) et moi, avons pu apprécier la merveilleuse hospitalité marocaine en retrouvant, 70 ans après, ces lieux qui virent la naissance de la DB.

Que dire de plus que le récit qui vous est fait ci-dessous sur cette journée du 13 Juin à MOURMELON à l'occasion de la prise de commandement du Lieutenant-colonel Vincent MARY ? Le plaisir toujours renouvelé de retrouver cette ambiance chaudement amicale que sait donner notre Régiment à tous ses dégagements. Je dois vous avouer que je suis toujours très ému d'être entouré d'une telle gentillesse et d'une telle chaleur amicale de la part des Jeunes Hommes de notre 501 quel que soit leur grade.
Afin d'honorer les Anciens du Régiment le Maire de Mourmelon a annoncé qu'il soumettrait au prochain Conseil Municipal une résolution reconnaissant le président de notre Association comme Citoyen d'Honneur.

Le 25 juin, le 501 participait à l'étape de Sées à Paris du relais Utah Beach – Strasbourg organisé cette année par la 2e Brigade Blindée. Ce déplacement lui a permis de participer à des cérémonies à Rambouillet et à la Porte d'Orléans à Paris auxquelles plusieurs anciens ont pu assister.

Nous avons également eu le plaisir de noter dans la dernière promotion de la Légion d'Honneur l'élévation au grade d'officier de notre centenaire Lucien AUBLANT de la 3e Cie et de Louis TREGUER de la 2e Cie (char MONTEREAU) au grade de Chevalier. Je me fais votre interprète pour les féliciter chaleureusement.
La preuve est faite que notre République sait récompenser « ses enfants les plus méritants », même tardivement ! Bien des espoirs nous sont permis pour les dossiers en cours !

En terminant ces quelques mots d'amitiés, j'ai naturellement une pensée pour nos camarades en difficiles missions au Liban avec le Colonel CHARPY ou en République Centrafricaine.

Bon vent et un grand remerciement des Anciens du Régiment au Lt Colonel PAGES qui quitte notre 501 pour la Légion en Guyane, bienvenu parmi les Anciens !

Nous nous retrouverons, j'espère, pour certain d'entre vous dans les prochaines semaines aux commémorations du 70e anniversaire.

A bientôt à tous.

501 France Libre
Le Président
Alain RAPHAEL

Dernière minute

Le 18 juillet, Pierre REGNIER de la 2e Compagnie nous a quittés. Nous avons appris la triste nouvelle le 22 juillet et ses obsèques ont été célébrées le 23 juillet à Suresnes, en présence de ses proches très émus. Alain RAPHAEL, Christian TELLIER et son drapeau, votre serviteur ainsi qu'une délégation du Régiment ont pu assister à celles-ci.
Pierre REGNIER avait rejoint le Régiment en Afrique du Nord et avait été muté à la 2e Compagnie où il servit comme aide-pilote sur le Sherman M4A2 **Arcis-sur-Aube** affecté à la 1e section (Lieutenant MICHARD). Il avait notamment participé aux combats de la forêt d'Ecouves, à la libération de Paris, à la campagne d'Alsace et aux combats de Grussenheim en janvier 1945.

Erratum

Dans le dernier numéro de votre Circulaire, une coquille est venue se glisser dans la retranscription de l'intervention du lieutenant-colonel MARY. En effet c'est bien de 1997 à 2000 que celui-ci a servi pour la première fois au Régiment comme chef de peloton puis comme officier adjoint.

13 juin, prise de commandement du Régiment, Mourmelon

Votre serviteur ayant été empêché au dernier moment de rejoindre Mourmelon, c'est un de nos jeunes membres qui vous livre le récit de cette journée marquante pour le Régiment.

La cérémonie de prise de commandement du Régiment, rythmée par la musique des Forces Terrestres, s'est déroulée sous un beau soleil. Le général HAUTECLOQUE-RAYSZ, commandant la 2e Brigade Blindée a confié le 501e R.C.C. au lieutenant-Colonel Vincent MARY. Il succède au colonel CHARPY, actuellement au Liban dans le cadre de la FINUL, avec une partie du Régiment.
Quelques grands anciens parmi lesquels notre président Alain RAPHAEL et Pierre CROSNIER, mais aussi Roger DANNACKER et notre fidèle porte-drapeau Christian TELLIER avaient fait le déplacement. La jeune génération était également particulièrement représentée et l'on notait ainsi la présence de Philippe BONVILLE, David ROTARIS et Jean-Max RAVENNES. Parmi les anciens chefs de corps on notait la présence des généraux CUCHE et KOLTZ, des colonels GOUPIL, NIMSER et des Lieutenant-colonel SCHULER et LECARFF.

A l'issue de la cérémonie, le Mémorial des Chars de Combat était inauguré par le président RAPHAEL et Pierre CROSNIER qu'accompagnaient le général d'ANSELME, président de l'UNABCC, et le général commandant le 2e B.B. Ce projet, initié il y a près de 2 ans par le lieutenant-colonel PAGES et le brigadier-chef SINISI, rassemble désormais les plaques et monuments aux morts des 503e, 504e, 506e, 507e R.C.C.

70e anniversaire du débarquement de la 2e DB, St-Martin-de-Varreville

Après deux mois passés dans le Yorkshire à parfaire son entrainement, à compléter ses effectifs et ses matériels, l'ordre préparatoire au mouvement vers le sud est diffusé aux unités de la

Division le 18 juillet 1944. Pour le Régiment, ce mouvement se fera par voie ferrée pour les moyens lourds qui sont embarqués à Kingston-upon-Hull à compter du 21. Le reste du Régiment scindé en convois routiers quitte Huggate le 23. Au terme de deux jours de voyage, il regroupe ses moyens et stationne entre le 25 et le 29 dans les *Staging Areas* installées sur la côte sud de l'Angleterre autour de Bournemouth dans la zone Poole – Weymouth – Dorchester où sont effectués les derniers préparatifs et les dernières perceptions.

Le 29 juillet, les unités constituées gagnent les *Marshalling areas* où elles sont prises en compte par les autorités chargées de l'embarquement.

L'embarquement des unités s'effectue à partir du 30 juillet à Weymouth et Southampton sur des LST et des Liberty Ships. Dans la nuit du 2 au 3 août, les navires transportant le régiment arrivent enfin face à Utah Beach. Les compagnies débarquent dès l'aube et quittent la plage par l'Exit 4, près de la ferme des Temples et du point d'appui allemand WN 101 (*Wiederstandnest – nid de résistance*).

Progressant rapidement vers l'intérieur, la Division se regroupe autour de La Haye du Puits d'où elle partira pour participer aux opérations en Normandie avant de rejoindre Paris et l'Est de la France.

Cérémonies du 70e anniversaire

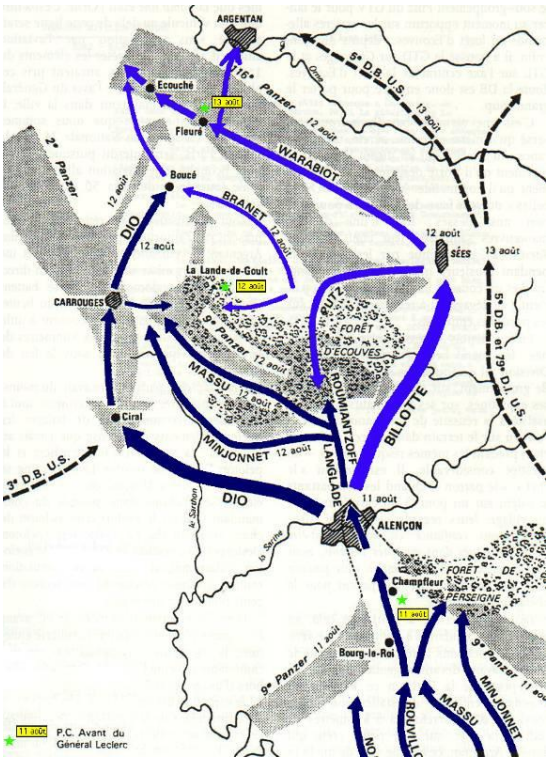
Saint-Martin de Varreville :

Samedi 2/08/2014 :	Exposition, conférence et témoignages d'anciens de la 2e DB.
Dimanche 3/08/2014 :	10h00 Cérémonie officielle suivie d'une messe en plein air. 13h30 Repas par souscription auprès de Mme Pequignot 39, rue chardonnets 50000 Saint Lô - téléphone 02.33.57.96.85 (mardi et mercredi après-midi uniquement).

Renseignements => Mairie de Saint-Martin de Varreville 02.33.41.42.33 (vendredi uniquement).

70e anniversaire de la libération, Alençon – Renaissance du « Montereau »

Le 12 août à l'aube, venant du Mans, le GTD s'empare d'Alençon. Aux premières heures de la matinée, les groupements tactiques progressant sur trois axes, la division poursuit sa route vers Argentan. En face d'elle, la 9e Panzer-Division est retranchée dans la forêt d'Ecouves tandis que des éléments de la 116e Panzer-Division prennent position plus au nord. A l'est de la forêt, le GTV organisé en deux sous-groupements (**Warabiot** et **Putz**) progresse sur l'axe Alençon – Sées – Ecouché.



A la mi-journée, après avoir atteint Sées, le sous-groupement Warabiot s'élance vers Mortrée via le Haut-Condé, Belfonds, Cléray, Méhéran, Montmerrei. Vers 15h30, le détachement de tête est soudainement pris à partie à Vieux-Bourg, au nord de Montmerrei. Le **Keren** est atteint. En tourelle, le sergent **Pierre Brédiger**, le caporal **Joseph Omnès** et le chasseur **Jacques Tubert** sont tués sur le coup. Le pilote et l'aide pilote **Henri Stéphan** et **René Ponchon**, s'en sortent indemnes. Le Koufra, accidenté se retrouve sur la tourelle sans faire de victimes supplémentaires.

Après avoir réduit la résistance avec l'aide des Marsouins de la 9/RMT, la 1e Compagnie atteint Saint-Christophe-le Jajolet. Vers 22h00, les chars du capitaine Buis atteignent le plateau dominant Ecouché sur une ligne Loucé – Fontenai.

Vers 13h00, le sous-groupement Putz qui a également pour objectif Ecouché se met en mouvement sur l'axe Sées, Carrefour du Cercueil, Francheville, Avoine, Ecouché. La 3e Cie du capitaine **Branet** est en tête et atteint sans problèmes le Carrefour du Cercueil où le commandant Putz regroupe ses unités. Vers 17h30, le général Leclerc suivi du PC Avant et du peloton du lieutenant **de la Fouchardière** arrive au même carrefour. Apprenant que le détachement Roumiantzoff du GTL est arrêté aux lisières sud de la forêt d'Ecouves, il demande à Putz de lancer son sous-groupement vers le sud. Seul un détachement aux ordres du capitaine Branet poursuivra sur l'itinéraire initial.

Vers 19h30, l'**Elchingen** de la 3/2/501 progresse en tête du sous-groupement. A moins de 100m de la Croix de Médavy, il reçoit 3 obus qui l'incendient. Le pilote (**Raymond Pouille**) et l'aide-pilote (**Louis Tilly**) sont tués sur le coup, le radio-chargeur (**Georges Gordot**) et le tireur (**Jules Boddaert**) sont gravement brulés, le chef de char (caporal-chef **Henri Aubert**) est plus légèrement atteint. Les fantassins de la 10/RMT parviennent à nettoyer la résistance au prix de plusieurs tués permettant la reprise de la progression vers le sud.

Peu avant 21h00, le **Montereau** de la 1/2/501 a pris la tête du dispositif. Le carrefour de la Croix de Médavy est franchi. Peu après, deux obus atteignent le char, son chef, le sergent **Jules Jamette** riposte dans la direction d'où sont venus les tirs avant de devoir évacuer le char qui commence à s'enflammer. Alors qu'il tente d'extraire l'aide-pilote (**Félix Wicinski**) qui a été blessé, un troisième obus vient frapper le char tuant Wicinski. Les autres membres de l'équipage **Louis Tréguier** (pilote), **Jean Moracchini** (tireur) et **Emile Fray** (radio-chargeur) sont blessés. Le Montmirail qui s'est approché, reçoit à son tour un obus qui occasionne des dégâts légers à la tourelle et blesse le lieutenant **Louis Michard**. Vers 22h00, toute résistance ayant été nettoyée par les Marsouins du RMT, le commandant Putz décide de camper sur place.

En début de soirée, le détachement Branet comprenant la section Christen (3/3), la section Nanterre (1/4) et le peloton Vézy (3/RMSM), se met en route vers Ecouché par l'itinéraire le Cercueil, la Bellière, Francheville, Boucé, Avoine. A 21h50, Francheville est atteint après avoir rencontré plusieurs convois et/ou groupements ennemis que le détachement a balayé. Le capitaine Branet décide de s'arrêter dans le village sans avoir subi de pertes.

Les jours suivants, le Régiment connaîtra de nouvelles pertes humaines et matériels : le 13, autour de La Lande-de-Goult l'**Ourcq** de la 3e Compagnie est atteint par un obus en tourelle, le sergent **Jean Bouclet** (chef de char) et **Philippe Cadiot** (tireur) sont tués, **Laffont** (pilote), **Georges Douillon** (radio-chargeur) et **Vercher** (aide-pilote) réussissent à sortir du char ; peu après, l'**Ohrel** du peloton de la Fouchardière (Escadron de protection) est également atteint par 2 coups au but, les chasseurs **Michel de Boncourt** (pilote), et **Roger Eriau** (aide-pilote) sont tués sur le coup, le sergent-chef **Paul Lagrange** (chef de char) le chasseur **John Evans** (tireur) sont gravement blessés. A la 3e Compagnie, le chasseur **Maurice Gator**, pilote du Douaumont, est tué. Le 14, dans le secteur d'Ecouché, le **Bir Hakeim** (1e Compagnie) est victime de l'aviation américaine, **Paul Le Guirinec** (pilote) et **Henri Wigishoff** (tireur) sont tués. Le 15, à l'entrée d'Ecouché, le **Massaouah** (1e Compagnie) est détruit par 4 coups au but, **Louis Léonard** (radio-chargeur) est gravement blessé, **Guy Bailleul** (tireur) est plus légèrement atteint. Un peu plus loin, le **Fontenoy** (4e Compagnie) est également détruit, le sergent **Sakovitch** (chef de char), **Jean Durquety** et **Amar** sont blessés. Le 16, le lieutenant **Meyer** et le sergent **André Grognard** (3e Compagnie) sont blessés à Joué-du-Plain.

Cérémonies du 70e anniversaire

Alençon :

Le 12/08/2014 à 15h30 : Cérémonie à la Croix de Médavy suivie d'une cérémonie aux Gateys à 16h00 puis au monument Leclerc à 17h00. La journée de commémoration sera marquée par la présence du char **Montereau**, remit en état de marche et du char **Arcis-sur-Aube**. Elle devrait s'achever par la projection d'un film.
Renseignements => Mairie d'Alençon 02.33.32.40.00

Saint-Christophe-le-Jajolet :

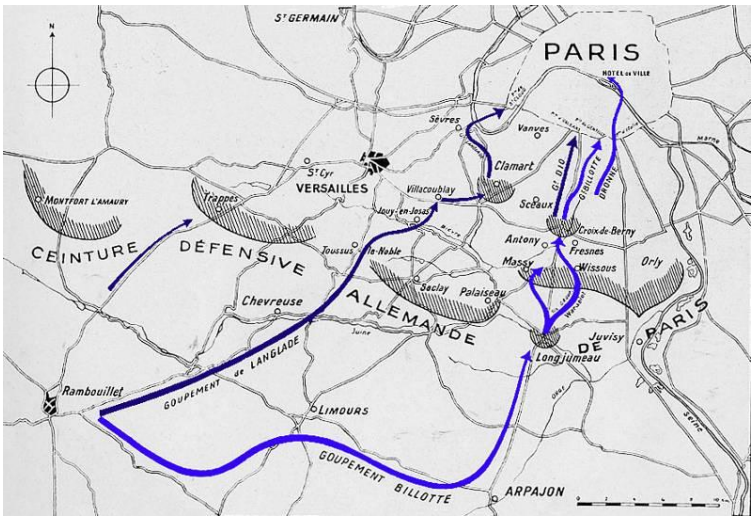
Le 17/08/2014 à 10h00 : Cérémonie devant le char **Keren**, lieu-dit Le Vieux Montmerrei commune de Saint-Christophe-le-Jajolet.

Renseignements => Mairie de Saint-Christophe-le-Jajolet 02.33.35.34.28

70e anniversaire de la libération, Paris

Dimanche 20 août 1944, la Division occupe toujours ses positions dans la région d'Argentan. Le Régiment se remet en condition à Loucé entre Ecouché et Tanques. La veille, à l'appel des chefs locaux de la résistance, Paris s'est soulevée. Le 21, un détachement léger aux ordres du lieutenant-colonel de Guillebon est secrètement envoyé en reconnaissance en direction de Paris. Le soir même, il bivouaque à Vaubrun près de Nogent-le-Roi sans avoir rencontré de résistance. Le 22 à 20h00, après avoir passé l'après-midi à attendre le général Bradley au PC du XIIe Groupe d'Armées à Laval, le général Leclerc reçoit enfin l'ordre tant attendu : Faire mouvement sur Paris. A la même heure, le détachement de Guillebon bivouaque à Arpajon, à 30km de Paris. Le 23 à 6h00, les premières unités de la Division s'élancent vers la capitale. Le général Leclerc arrive à Rambouillet vers 13h00. Dans la soirée, le Régiment arrive à Limours où il s'installe pour la nuit en attendant l'ordre d'opération pour le lendemain : « Mission : s'emparer de Paris ».

L'ennemi a constitué une ligne de défense au sud de la capitale de Pontchartrain (à l'Ouest) jusqu'à Athis-Mons, le long de la Seine (à l'Est). Cette ligne de défense s'appuie sur quelques fortifications bétonnées (principalement dans sa partie Ouest) et des installations de campagne. Pour défendre Paris, le General Von Choltitz, dispose d'environ 20.000 hommes dont la majeure partie est constituée par la *325.Sicherungs-Division* appuyée par une trentaine de batteries antiaériennes (dont 20 équipées de canons de 88mm). A ces effectifs viennent s'ajouter des unités de toutes les branches de la Wehrmacht et de rescapés de la Normandie. Toutes ces troupes ne sont pas d'une grande qualité mais représentent néanmoins une menace sérieuse.



Le 24 à partir de 7h00, le GTV s'élance sous la pluie sur un axe Arpajon – Sceaux – Paris. Les compagnies du Régiment sont réparties dans les sous-groupements Putz, Warabiot et Cantarel. Les trois sous-groupements vont progresser sur 2 axes : à l'Est le sous-groupement Warabiot et à l'Ouest le sous-groupement Putz derrière lequel le sous-groupement Cantarel est en soutien. La première partie du parcours se passe sans incident et les colonnes rejoignent Arpajon sans encombre.

Vers 10h00, à environ 1,2km de la sortie nord de Longjumeau, des canons de 88mm installés de part de d'autre de la RN20 détruisent les chars **Marengo** et **Lodi** de la 2/4. Le chasseur **Mohamed Dahou** est tué, l'aspirant **Temporel** (chef de char du Lodi), le sergent **Vuilleminey** (chef de char du Marengo), les chasseurs **Maicho**, **Bomatim** et **Levtchenko** sont gravement blessés. Les trois canons seront détruits par le Eylau de la 3/2 venu en soutien. Dans la ville de Longjumeau, une partie de la 2e Compagnie est stoppée. Vers 10h30, un violent tir de mortier tombe sur la section de

commandement. L'**Austerlitz** reçoit un obus qui lui cause de légers dégâts mais le caporal-chef **Jean le Saout** (pilote) et le 1cl **Bernard Guinlat** (aide-pilote) sont tués. Les chasseurs **Ali Moussa** et **Habib Bahlouli** de la CHR sont tués lors du bombardement.

Vers 11h30, à la limite entre Savigny-sur-Orge et Morangis, le **Jemmapes** de la 1/4, rattachée au sous-groupement Warabiot, est détruit. Le caporal-chef **Descamps** (chef de char) est tué, les autres membres de l'équipage (chasseurs **Tarraga**, **Grauss** et **Gamet**) sont blessés. Un autre M3A3 est endommagé. Vers 15h00, soutenus par les tirs des M4A3 (105) Kissoué, La Moskowa et La Marne, une compagnie du RMT soutenue par la 1/3/501 entre dans Wissous sans pertes puis rejoint l'entrée Est de Fresnes. **Jean Levaillant**, conducteur du lieutenant Hébert, officier des transmissions, est tué au volant de sa jeep sur la route de Rungis à Fresnes.

Dans Antony, la colonne Putz est de nouveau bloquée par un barrage sur l'axe défendu par un canon de 88mm en position au carrefour de la Croix-de-Berny. Le **Bautzen** de la 2/2 est atteint par un de ses obus, qui ricoche ne provoquant que de légers dégâts au char. Par une manœuvre de contournement, la 2e Compagnie parviendra finalement à faire taire le canon de la Croix-de-Berny et, vers 19h00, la progression pourra enfin reprendre. A moins d'un kilomètre à l'Est, le sous-groupement Warabiot se lance à l'attaque de la prison de Fresnes, dont l'entrée est elle aussi défendue par un canon de 88mm protégé par des détenus allemands réquisitionnés. La 3/3 de l'aspirant Christen, progresse vers l'entrée avec le **Grand-Couronne**, le **Hartmannswillerkopf** et le **Notre-Dame de Lorette**. Ses deux autres chars (**Dixmude** et **Yser**) sont restés en couverture à l'Est. Peu avant 19h00, à une centaine de mètres de l'entrée de la prison, le **Grand-Couronne** reçoit 5 coups sur le glacis avant et sur le flanc gauche sans causer de victimes. Sur un autre axe **La Marne**, soutenu par le **Uskub**, progresse vers l'entrée sud de la prison quand il est atteint à courte distance par un obus de 88mm. Le caporal **Geoffroy de La Roche** (tireur) et le chasseur **Georges Landrieux** (aide-pilote) sont tués, le sous-lieutenant **Jacques Herry** (chef de char), le caporal **Pierre Sarre** (pilote) et le chasseur **Christian Dorff** (radio-chargeur) sont gravement blessés. En retrait sur l'axe Est, le **Notre-Dame de Lorette** reçoit 2 coups qui causent de légers dégâts puis il enfonce le mur de la prison et vient percuter le canon de 88mm avant d'enfoncer un autre mur et de finir sa route dans la Bièvre. Le chasseur **Amar Fassi** de la CHR est également tué lors des combats de Fresnes.

La succession de barrages à reconnaître et à ouvrir, de résistances à réduire, a entraîné un retard important sur la marche du GTV et provoque des embouteillages. Le général Leclerc venu à pied d'Antony s'impatiente. Vers 18h30, le capitaine Dronne qui a reçu l'ordre de se rabattre sur l'axe arrive au carrefour où se trouve le général. Il y reçoit l'ordre de foncer sur Paris. Les chars **Montmirail**, **Romilly** et **Champaubert** de la 1/2 (lieutenant Michard) sont désignés pour faire partie du détachement. A 20h00, celui-ci se met en route tandis les sous-groupements Putz et Warabiot font leur liaison à la prison de Fresnes.

Sur la RN20, la progression reprend en direction de Bourg-la-Reine, le **Elchingen II** de la 3/2 est en tête de colonne. A 400m de l'entrée sud de Bourg-la-Reine, un obus de 88mm atteint le char qui est immobilisé, le chasseur **Jean-Luc Geronimi** (aide-pilote) est tué à son poste. Le **Eylau** qui le suit parvient à museler le canon allemand. Il est 20h30. Peu après, le repli sur la Croix-de-Berny est ordonné. Le GTV s'y regroupe et s'installe pour la nuit en se préparant pour la journée du lendemain.

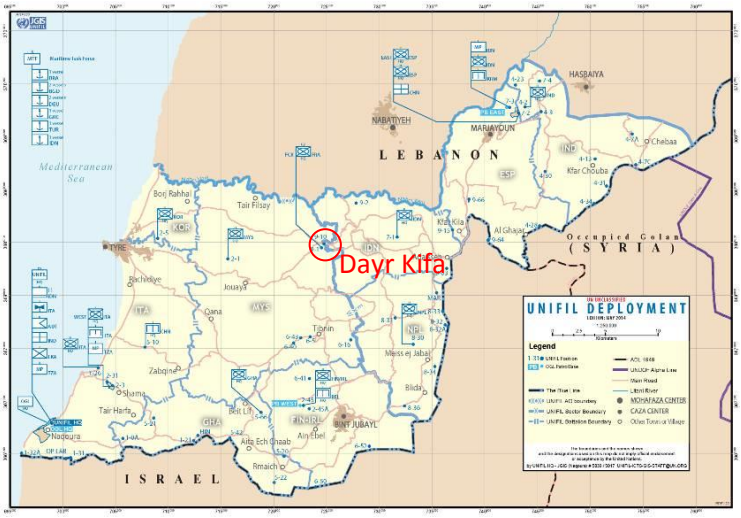
Le détachement Dronne, passant par de petites rues à travers l'Hay-les-Roses, Cachan, Arcueil atteint les portes de Paris. A 21h22, la colonne arrive enfin l'Hôtel de Ville où les véhicules prennent position autour du bâtiment pour la nuit.

Le lendemain, la Division entre dans Paris (à suivre)…

Cérémonies du 70e anniversaire

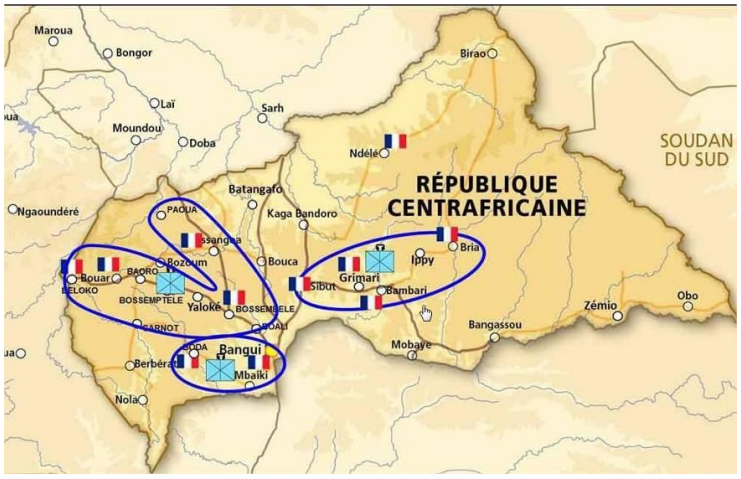
A l'heure de la rédaction de la présente circulaire, le calendrier des cérémonies commémoratives pour la libération de Paris n'a pas été diffusé.
Nous vous invitons à vous rapprocher des autorités, de vos journaux habituels et de « Caravane » qui devrait pouvoir vous donner les informations nécessaires.

Nouvelles des OPEX (opérations extérieures)



Liban : Depuis le 20 mars, une grande partie du Régiment est déployée dans le cadre de la mission DAMAN XXI. Constituant la « *Force Commander Reserve* » (FCR), commandée par le colonel CHARPY, le détachement est constitué de personnels du 501e RCC, du 16e Bataillon de chasseurs, du 13e Régiment du Génie, du 1er Régiment d'artillerie, du 93e Régiment d'artillerie de montagne et du 121e Régiment du Train. Il est stationné à **Dayr Kifa** à environ 100km au sud de Beyrouth. La FCR est l'élément d'intervention d'urgence de la FINUL, prêt à se déployer sur un préavis court au profit des différents bataillons dans toute la zone d'opération de la Force.

Depuis le mois de mars, la FCR a été mise à contribution à plusieurs reprises dans le cadre d'actions civilo-militaires (ACM) : sensibilisation sur le danger des mines, don de matériel, participation à la construction d'édifice public, remise de prix du concours de la Francophonie. Elle a également reçu de nombreuses visites (général Paolo Serra (Italie), commandant de la FINUL, général Toutous (France), chef d'état-major de la FINUL, général Polli (Italie), commandant le secteur Ouest de la FINUL). Appelée à agir conjointement avec les forces armées libanaises (FAL), elle a aussi participé à plusieurs entraînement avec des unités de la 7e Brigade libanaise.



République Centrafricaine : Depuis la mi-juin, un détachement principalement armé par la 1e Compagnie a rejoint la République centrafricaine dans le cadre de la relève de l'opération SANGARIS. Le détachement est intégré au sein du groupement interarmes (GTIA) « Acier » dont l'unité leader est le 16e Bataillon de Chasseurs (16e BC) de Bitche. Le groupement, fort de près de 700 hommes est articulé en 3 compagnies et comprend les 1e, 3e compagnies et la CCL du 16e BC, 1 escadron d'aide à l'engagement (EAE) armé par le 501e RCC. Cet escadron est articulé en 1 peloton d'appui direct (PAD) et 2 pelotons de reconnaissance et d'intervention antichar (PRIAC).

Petites annonces

Un de nos anciens, recherche d'autres anciens ayant servi à l'escadron des services, atelier de réparation auto-chars, durant les années 1955-56.
Prendre contact avec le secrétaire général qui fera suivre.

Votre secrétaire général recueille avec honneur tous les témoignages (textes, photos, etc.) que les anciens, toutes générations confondues, voudraient bien lui confier afin de conserver la mémoire pour les jeunes générations (numérisation des photos ou des textes et retour des originaux aux propriétaires). Exemple d'informations recherchées : numéros des LST sur lesquels ont embarqué les compagnies pour rejoindre la Normandie ; composition des équipages des chars mais aussi des autres véhicules affectés au Régiment ; noms de baptême et immatriculation etc.

Christophe LEGRAND
7, allée de l'aqueduc
78340 Les CLAYES-SOUS-BOIS
Christophe.legrand767@orange.fr

RENOUVELLEMENT DE COTISATION

Si vous ne l'avez encore fait, nous vous remercions de bien vouloir régler votre cotisation pour l'année 2014.

NOM : ……PRENOMS : ……

Adresse :……..……
……..……..…
……..……...
Téléphone : ……..……..…… e-mail : ……..……..……..

Cotisation

- 2e DB (ancien, ami ou descendant) 31,00 Euros
- Veuve d'ancien + 15,00 Euros
- Cotisation à l'Association des anciens du 501e RCC + 9,00 Euros
- Don à l'Association des anciens du 501e RCC + Euros

La cotisation à la Maison des Anciens de la 2e DB comprend le service de la revue « CARAVANE » (organe de liaison des anciens).

Chèque à établir au nom de l'**Association Nationale des anciens du 501e RCC** et à faire parvenir à :

Mme Martine LEPAGE – 3, Rue des Lauriers 91540 Mennecy