*L'**AMX-30** fut dessiné dans le bureau d'études de l'Atelier de construction d'Issy-les-Moulineaux (AMX), comme l'ont été la plupart des blindés de l'armée française depuis la Seconde Guerre mondiale. Les premiers prototypes furent achevés en 1960 et l'Atelier de construction de Roanne sortit les premiers chars de série en 1966. En 1982, les 2 000 unités fabriquées allèrent pour une moitié à l'armée française, pour l'autre à l'exportation. L'AMX-30 est également fabriqué sous licence, en Espagne pour le compte de l'armée Espagnole. L'AMX-30 est le plus léger de la première génération des chars de l'OTAN ; sa caisse est constituée de plaques d'acier laminé soudées, tandis que sa tourelle est coulée d'une seule pièce. Le modèle de AMX-30 le plus couramment fabriqué pour l'armée française est le AMX-30B2, qui présente de nombreuses améliorations par rapport au modèle de base, en particulier par un système de contrôle de tir intégré avec un télémètre laser, une caméra LLLTV et un système de transmission nouveau.*

RENSEIGNEMENTS NUMERIQUES : Masse : 36 t / Longueur : 6,59 m / Largeur : 3,10 m / Hauteur : 2,50 m / Carburant : x litres de GO /

PERFORMANCES : Vitesse : 65 km/h / Autonomie : 5 à 600 km / Franchissement obstacle vertical : x m / Capacité amphibie / Moteur : Hispano-Suiza HS-110, 720 CV

EQUIPAGE : 1 chef de chars / 1 chargeur / 1 tireur / 1 pilote

ARMEMENT : Un canon de 105 mm, un canon de 20 mm monté dans le même axe et une mitrailleuse de 7,62 mm sur la coupole de commandement. L'arme coaxiale tire son originalité du fait qu'elle peut-être élevée indépendamment du canon principal de 40° vers le haut, ce qui permet de l'employer contre les avions volant à basse altitude et les hélicoptères.

MUNITIONS : 47 obus pour le canon de 105 mm (19 sont placés dans la tourelle, 28 dans la caisse), 1050 obus de 20 mm et 2050 cartouches de 7,62 mm. Les munitions tirées par le canon de 105 mm comprennent des HEAT et HE, des fumigènes et des éclairantes, ainsi qu'un nouveau APFSDS, contenu également sous l'appellation française d'obus flèche (dont la vitesse initiale est de 1 525 m/s), capable de percer 150 mm de blindage sous un angle de 60° à une distance de 5 000 m.

TRANSMISSIONS :

VARIANTES :

AMX-30B2 : nouveau système de contrôle de tir avec télémètre laser, beaucoup d'AMX-30 ont été modifiés
AMX-30 Brenus : avec un nouveau blindage réactif additionnel sous forme de briquettes.
AMX-30 D ARV : véhicule de maintenance avec grue
AMX-30 AVLB : avec un système de pont mobile
AMX-30 entraînement : véhicule adapté à l'instruction, sans tourelle, mais avec une cabine d'observation
AMX-30 EBG : véhicule de combat du génie
AMX-30 Roland : avec système de tir de missiles Roland monté à la place de la tourelle
AMX-30 Shahine : système de missile Shahine à la place de la tourelle, modèle pour l'Arabie Saoudite
AMX-30 DCA : avec tourelle équipée de deux canons de 30 mm