

**Le Sherman M 4** est adopté en octobre 1941. La coque est assemblée en plaque soudées, la tourelle est coulée. Le moteur est un moteur d'avion en étoile, le Continental R 975. Le diamètre du moteur nécessitera un espace important d'où une silhouette relativement haute de la caisse. Malgré ce défaut, ce moteur est fiable et seul disponible en grande quantité.

La version finale est composite avec un avant coulé et un glacis à 47°, le reste est soudé. Une série de M 4 avec l'avant soudé à 47° a été produite, mais uniquement avec canon de 105 mm. Ce modèle équipait essentiellement les forces américaines.

**IDENTIFICATION :** C'est le modèle de base à partir duquel peuvent se différencier tous les autres modèles. La coque est constituée de plaques soudées. Les modèles tardifs ont une coque composite, avant coulé et arrière soudé, qui peut le faire confondre avec un A1. Par rapport aux autres versions, on peut le distinguer la saillie formée par le capot de la ventilation juste derrière la tourelle et les ouïes de ventilation à l'arrière. En vue arrière le M 4 se distingue par la découpe du panneau arrière.

**Les M 4 Français :** A priori, le M 4 n'a pas été fourni aux unités françaises. Seule exception connue, un M 4 à coque composite livré au 12e cuir en novembre 1944.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :** Constructeur : Pressed Steel Car Co., Baldwin Locomotive Works, American Locomotive Co., Pullman Standard Car Co., Detroit Tank Arsenal / Production : 6 748 (canon de 75 mm), 1 641 (canon de 105 mm) / Période de production : Juillet 1942 - Janvier 1944 / Type : char moyen / Équipage : 5  
Longueur châssis (m) : 5,89 / Largeur (m) : 2,62 / Hauteur (m) : 2,74 / Poids en ordre de Combat (kg) : 30 300  
Équipement radio : SCR508/528/538 / Armement principal : canon de 75 mm M3 / Munitions : 97 / Rotation (degrés) : 360° / Élévation (degrés) : -10° à +25° / Rotation (360°) : 15 sec / Viseur : M55, M38 / Armement secondaire : 2 mitrailleuses de 7,62 mm M1919A4 (coaxiale + caisse) / 1 mitrailleuse de 12,7 mm HB M2 (AA)  
Munitions : 7,62 mm : 4 750 / 12,7 mm : 300

**MOBILITE :** Moteur : Continental R975 C1 / Chenilles : 79 / Type & Cylindrée : R9, 15.9 litres / Largeur chenille : 42,1 cm / Puissance (max.) : 400 CV à 2400 t/m / Rapport poids/puissance : 13.2 CV/tonne / Pression au sol : 13,7 psi / Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière / Garde au sol (m) : 0,43 / Carburant : Essence / Rayon de braquage (m) : 18,9 / Autonomie (km) : 193 / pente (degrés) : 31° / Consommation (litres/100km) : 412 sur route / Obstacle Vertical (m) : 0.61 / Capacité carburant (litres) : 796 / Passage à gué (m) : 1,00 / Vitesse sur route : 34 km/h franchissement (m) : 2,30

**BLINDAGE :** (Frontal - Latéral - Arrière - Dessus/dessous - Châssis : 51mm à 34-90° - 38mm à 90° - 38mm à 80°-90° - 25mm à 13mm / Caisse : 51mm à 34° - 19mm à 0-7° / Tourelle : 76mm à 60° - 51mm à 85° - 51mm à 90° - 25mm à 0° / Masque de canon : 89mm à 90°

Le **M 4 A1** est adopté en décembre 1941, il est similaire au M 4 mais sa coque coulée en une seule pièce présente de meilleures caractéristiques balistiques. En janvier 1944, l'adoption du canon de 76mm dans la tourelle T 23 entraînera la refonte totale de la coque coulée et le blindage frontal sera incliné à 47°. A partir d'août 1944 la suspension est du type HVSS.

**IDENTIFICATION :** Le A1 se caractérise par une coque coulée aux formes arrondies. La pointe avant boulonnée n'est visible que sur les tous premiers modèles. En vue avant il peut-être confondu avec un M 4 tardif à coque composite.

**Les A1 français :** Le M 4 A1 n'équipait pas les unités françaises dans leur dotation d'origine. En cours de campagne, il remplace souvent le modèle A4 (qui n'est plus produit). En fonction des disponibilités, les remplacements se font avec des A1 à canon de 76mm ou parfois des tous premiers modèles.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :** Constructeur : Lima Locomotive Works, Pressed Steel Car Co., Pacific Car and Foundry / Production : 6 281 (canon de 75 mm) et 3 396 (canon de 76 mm) / Période de production : février 1942 - décembre 1943 / Type : char moyen / Équipage : 5 / Longueur châssis (m) : 5,84 / Largeur (m) : 2,62 hauteur (m) : 2,74 / Poids en ordre de Combat (kg) : 30 300 / Équipement radio : SCR508/528/538 / Armement principal : canon de 75 mm M3 ou canon de 76 mm M1A1, M1A1C, ou M1A2 / Munitions : 75 mm : 97 et 76 mm : 71 / Rotation (degrés) : 360° / Élévation (degrés) : -10° à +25° / Rotation (360°) : 15 sec / Viseur : M38, M71D, M47A2 / Armement secondaire : 2 mitrailleuses de 7,62 mm M 1919 A4 (coaxiale + caisse) et 1 mitrailleuse de 12,7 mm HB M2 (AA) / Munitions : 7,62 mm : 4 750 et 12,7 mm : 300

**MOBILITE :** Moteur : Continental R975 C1 / Chenilles : 79 / Type & Cylindrée : R9, 15.9 litres / Largeur chenille : 42,1 cm / Puissance (max.) : 400 CV à 2400 t/m / Rapport poids/puissance : 13.2 CV/tonne / Pression au sol : 13,7 psi / Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière / Garde au sol (m) : 0,43 / Carburant : Essence / Rayon de braquage (m) : 18,9 / Autonomie (km) : 193 / pente (degrés) : 31° / Consommation (litres/100km) : 412 sur route / Obstacle Vertical (m) : 0.61 / Capacité carburant (litres) : 796 / passage à gué (m) : 1,00 / Vitesse sur route : 34 km/h franchissement (m) : 2,30

**BLINDAGE :** (Frontal - Latéral - Arrière - Dessus/dessous : Châssis : 51mm à 34-90° - 38mm à 90° - 38mm à 80°-90° - 25mm à 13mm / Caisse : 51mm à 34° - 19mm à 0-7° / Tourelle : 76mm à 60° - 51mm à 85° - 51mm à 90° - 25mm à 0° / Masque de canon : 89mm à 90°

Le **M 4 A2** est adopté en décembre 1941, il est extérieurement identique au M 4 mais est motorisé par deux diesels Grey Marine 6.71. Il était relativement apprécié pour sa résistance à l'incendie due à la nature du carburant (gasoil ou pétrole lampant) et sa vitesse supérieure aux autres modèles. Il n'a pas été utilisé par l'armée américaine (sauf chez les Marines) et donc a surtout servi à équiper les armées alliées britanniques, russes et françaises. Le M 4 A2 était souvent équipé de plaques de blindage additionnelles soudées aux endroits sensibles.

**IDENTIFICATION :** La pointe avant est coulée. La caisse et la tourelle portent souvent des blindages additionnels. Pas de saillie sur le capot moteur, pas d'ouïes de ventilation à l'arrière.

**Les A2 français :** Le M 4 A2 équipe 5 régiments de chars : le 501<sup>ème</sup> Régiment de Chars de Combat, les 5<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> Régiments de Chasseurs d'Afrique, le 12<sup>ème</sup> Régiment de Cuirassiers. A la deuxième DB, il est souvent complété par des A3 avec canon de 105 mm.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :** Constructeur : Fisher Tank Arsenal, Pullman Standard Car Co, American Locomotive Co, Baldwin Locomotive Works, Federal Machine and Welder Co. / Production : 8 053 (canon de 75 mm) et 3 230 (canon de 76 mm) / Période de production : avril 1942 - mai 1944 / Type : char moyen / Équipage : 5 / Longueur châssis (m) : 5,92 / Largeur (m) : 2,62 / Hauteur (m) : 2,74 / Poids en ordre de Combat (kg) : 31 800 / Équipement radio : SCR508/528/538 / Armement principal : 1 canon de 75 mm M3 ou 1 canon de 76 mm M1A1, M1A1C, ou M1A2 / Munitions : 97 / Rotation (degrés) : 360° / Élévation (degrés) : -10° à +25° / Rotation (360°) : 15 sec / Viseur : M55, M38 / Armement secondaire : 2 mitrailleuses de 7,62 mm M1919A4 (coaxiale + caisse) / 1 mitrailleuse de 12,7 mm HB M2 (AA) / Munitions : 7,62 mm : 4 750 / 12,7 mm : 300

**MOBILITE :** Moteur : Grey Marine 6046 / Chenilles : 79 / Type & Cylindrée : In12, 13.9 litres / Largeur chenille : 42,1 cm / Puissance (max.) : 410 CV à 2900 t/m / Rapport poids/puissance : 12.9 cv/tonne / Pression au sol : 14,4 psi / Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière / Garde au sol (m) : 0,43 / Carburant : Diesel / Rayon de braquage (m) : 18,9 / Autonomie (km) : 241 / pente (degrés) : 31° / Consommation (litres/100km) : 279 sur route / Obstacle Vertical (m) : 0,61 / Capacité carburant (litres) : 673 / passage à gué (m) : 1,00 / Vitesse sur route : 34 km/h

**BLINDAGE :** (Frontal - Latéral - Arrière - Dessus/dessous - Châssis : 51mm à 34-90° - 38mm à 90° - 38mm à 80° - 90° - 25mm à 13mm / Caisse : 51mm à 34° - - 19mm à 0-7° / Tourelle : 76mm à 60° - 51mm à 85° - 51mm à 90° - 25mm à 0° / Masque de canon : 89mm à 90° / franchissement (m) : 2,30

Le **M 4 A3** est adopté en janvier 1942, il est extérieurement identique au M 4. Il dispose d'un vrai moteur de char, le Ford V 8 GAA spécialement conçu pour ce char et devant remplacer le continental. Ce char équipait en priorité les unités américaines mais un certain nombre a été utilisé par la 2<sup>ème</sup> DB.

**IDENTIFICATION :** L'avant est toujours en blindage coulé. La caisse est très souvent du second modèle (blindage à 47°). Pas de saillie sur le capot moteur, pas d'ouïes de ventilation à l'arrière.

**Les A3 français :** Les modèles A3 équipés de 105mm ont été perçus par les unités de la 2<sup>ème</sup> DB. En cours de campagne, des A3 à canon de 75 mm viendront remplacer les A2 détruits ou réformés. A partir d'août 1944, les A3 sont produits avec le canon de 76mm.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :** Constructeur : Fisher Tank Arsenal, Detroit Tank Arsenal (Chrysler) / Production : 1 690 (canon de 75 mm), 3 039 (canon de 105 mm) et 3 370 (canon de 76 mm) / Période de production : février 1944 - mars 1945 / Type : char moyen / Équipage : 5 / Longueur châssis (m) : 5,92 / Largeur (m) : 2,62 / Hauteur (m) : 2,74 / Poids en ordre de Combat (kg) : 31 800 / Équipement radio : SCR508/528/538 / Armement principal : canon de 75 mm M3 ou canon de 76 mm M1A1, M1A1C, ou M1A2 / Munitions : 75 mm : 104 ou 76mm : 71 / Rotation (degrés) : 360° / Élévation (degrés) : -10° à +25° / Rotation (360°) : 15 sec / Viseur : M70F, M38A2, M71D, M47A2 / Armement secondaire : 2 mitrailleuses de 7,62 mm M1919A4 (coaxiale + caisse), 1 mitrailleuse de 12,7 mm HB M2 (AA) / Munitions : 7,62 mm : 6 250 et 12,7 mm : 300

**MOBILITE :** Moteur : Ford GAA / Chenilles : 79 / Type & Cylindrée : V8, 18.0 litres / Largeur chenille : 42,1 cm / Puissance (max.) : 500 cv à 2600 t/m / Rapport poids/puissance : 15.8 cv/tonne / Pression au sol : 14,3 psi / Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière / Garde au sol (m) : 0,43 / Carburant : Essence / Rayon de braquage (m) : 18,9 / Autonomie (km) : 161 / pente (degrés) : 31° / Consommation (litres/100km) : 475 sur route / Obstacle Vertical (m) : 0,61 / Capacité carburant (litres) : 764 / passage à gué (m) : 1,00 / Vitesse sur route : 42 km/h / franchissement (m) : 2,30

**BLINDAGE :** (Frontal - Latéral - Arrière - Dessus/dessous) Châssis : 64-108mm à 34-90° - 38mm à 90° - 38mm à 80°-90° - 25mm à 13mm / Caisse : 51mm à 34° - - 19mm à 0-7° - 64mm à 47° / Tourelle : 76mm à 60° - 51mm à 85° - 51mm à 90° - 25mm à 0° / Masque de canon : 89mm à 90°

Le **M 4 A3 JUMBO** est basé sur le M 4 A3, il bénéficie d'un blindage renforcé sur l'avant et les côtés de la caisse. La tourelle est également surblindée. Compte tenu de l'accroissement de son poids, il était très souvent d'élargisseurs sur les chenilles. Le Jumbo ne semble pas avoir équipé en grand nombre l'Armée Française. Un seul exemplaire connu était affecté au 2<sup>ème</sup> RCA

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :** Constructeur : Fisher Tank Arsenal / Production : 254 / Période de production : juin à juillet 1944 / Type : char moyen / Équipage : 5 / Longueur châssis (m) : 5,92 / Largeur (m) : 2,62 / hauteur (m) : 2,74 / Poids en ordre de Combat (kg) : 38 100 / Équipement radio : SCR508/528/538 / Armement principal : 1 canon de 75 mm M3 / Munitions 75 mm : 104 / Rotation (degrés) : 360° / Élévation (degrés) : -10° à +25° / Rotation (360°) : 15 sec / Viseur : M71G, M38A2 / Armement secondaire : 2 mitrailleuses de 7,62 mm M1919A4 (coaxiale + caisse) / 1 mitrailleuse de 12,7 mm HB M2 (AA) / Munitions : 7,62 mm : 6 250 / 12,7 mm : 300

**MOBILITE :** Moteur : Ford GAA / Chenilles : 79 patins / Type & Cylindrée : V8, 18.0 litres / Largeur chenille avec élargisseurs : 51,1 cm / Puissance (max.) : 500 cv à 2600 t/m / Rapport poids/puissance : 13,1 cv/tonne / Pression au sol : 14,3 psi / Boîte de vitesse : 5 avant, 1 arrière / Garde au sol (m) : 0,43 / Carburant : Essence / Rayon de braquage (m) : 18,9 / Autonomie (km) : 161 / pente (degrés) : 31° / Consommation (litres/100km) : 475 sur route /

Obstacle Vertical (m) : 0,61 / Capacité carburant (litres) : 764 / passage à gué (m) : 1,00 / Vitesse sur route : 35 km/h / franchissement (m) : 2,30

BLINDAGE (Frontal - Latéral - Arrière - Dessus/dessous) Châssis : 114-140mm à 34-90° - 38mm à 90° - 38mm à 80°-90° - 25mm à 13mm / Caisse : 102mm à 34° - 76mm à 90° - 19mm à 0-7° / Tourelle : 152mm à 78° / 152mm à 85° - 152mm à 88° - 25mm à 0° / Masque de canon : 178mm à 90°

Le **M 4 A4**. Le modèle M 4 A4 fut fabriqué en 7 499 exemplaires entre juin 1942 et août 1943. Adopté en février 1942, le A4 est une tentative pour pallier à l'insuffisance de moteurs de chars en adaptant un assemblage de cinq moteurs de camions sur un même arbre. Réalisé par Chrysler et dénommé Multibank, ce moteur a nécessité l'allongement du châssis ce qui permet de reconnaître ce modèle au premier coup d'œil. Réserve aux armées alliées, ce char n'a jamais servi dans l'armée américaine. Armement : canon de 75 mm

**IDENTIFICATION** : Le modèle A4 se distingue aisément des autres M 4 par un écartement supérieur entre les bogies du train de roulement. A l'avant, la pointe était toujours en trois parties boulonnées. Le compartiment moteur laissait apparaître l'excroissance du radiateur et des ouïes de ventilation à l'arrière. La tourelle portait le 75mm avec le montage M 34 puis M 34 A1. Le A 4 n'a jamais été réarmé hormis chez nos alliés britanniques qui ont construit près de 600 Fireflies en grande partie sur base du M 4 A4 (appellation britannique SHERMAN V). La caisse portait parfois des plaques de blindages supplémentaires sur les côtés mais cette adjonction était peu courante.

**Les A4 Français** : Dans l'armée française, le M 4 A4 a équipé les unités suivantes : 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> Régiment de Cuirassiers, 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> Régiment de Chasseurs d'Afrique. Après la guerre, les A4 survivants ont été remotorisés par l'arsenal de Rueil en 1952 avec des moteurs Continental R975 C1 en étoile et rebaptisés M 4 A4T.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** : Constructeur : Detroit Tank Arsenal (Chrysler) / Production : 7 499 canon de 75 mm) / Période de production : juillet 1942 - septembre 1943 / Type : char moyen / Équipage : 5 / Longueur châssis (m) : 6,06 / Largeur (m) : 2,62 / Hauteur (m) : 2,74 / Poids en ordre de Combat (kg) : 31 600 / Équipement radio : SCR508/528/538 / Armement principal : 1 canon de 75 mm M3 / Munitions : 97 / Rotation (degrés) : 360° / Élévation (degrés) : -10° à +25° / Rotation (360°) : 15 sec / Viseur : M38 / Armement secondaire 2 mitrailleuses de 7,62 mm M1919A4 (coaxiale + caisse) / 1 mitrailleuse de 12,7 mm HB M2 (AA) / Munitions : 7,62 mm : 6 250 et 12,7 mm : 300

**MOBILITE** : Moteur : Chrysler A57 / Chenilles : 83 / Type & Cylindrée : Multibank 30, 20.5 litres / Largeur chenille : 42,1 cm / Puissance (max.) 425 cv à 2600 t/m / Rapport poids/puissance : 13.4 cv/tonne / Pression au sol : 13,2 psi / Boite de vitesse 5 avant, 1 arrière / Garde au sol (m) 0,43 / Carburant : Essence / Rayon de braquage (m)18,9 Autonomie (km) 161 / pente (degrés) 31° / Consommation (litres/100km) 452 sur route / Obstacle Vertical (m) 0,61 / Capacité carburant (litres) 727 / passage à gué (m) 1,00 / Vitesse sur route 32 km/h / franchissement (m) 2,30

**BLINDAGE** : Frontal - Latéral - Arrière - Dessus/dessous / Châssis : 51mm à 34-90° - 38mm à 90° - 38mm à 80°-90° - 25mm à 13mm / Caisse : 51mm à 34° - - 19mm à 0-7° / Tourelle : 76mm à 60° - 51mm à 85° - 51mm à 90° - 25mm à 0° / Masque de canon : 89mm à 90°



Source : chars-français.net