

Variante de l'automitrailleuse M 8, le **M 20** est un véhicule destiné au commandement et au transport de personnel. La tourelle est remplacée par un compartiment permettant les aménagements requis par les deux variantes. L'armement, limité à une mitrailleuse de défense, est monté sur une circulaire placée au dessus du compartiment principal.

Il a été adopté en avril 1943 sous la dénomination de M 10 Armoured Utility Car, puis rebaptisé M 20 pour éviter toute confusion avec le Tank Destroyer M 10.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :** Constructeur : Ford Motor Co / Production : 3 971 / Période de production : mars 1943 – 1945 / Type : Véhicule Blindé de Commandement / Équipage : 2 + 4 / Longueur (m) : 5.00 / Largeur (m) : 2.54 / Hauteur (m) : 2.248 / Poids en ordre de Combat (kg) : 7 940 / Équipement radio : SCR-506 ou 508, 510, 608,610 / Armement principal : 1 mitrailleuse de 12,7 mm M49 ou M66 / Munitions : 1 000 coups  
**MOBILITE :** Moteur : Hercules JXD / Type & Cylindrée : In-Line "L" 6 cyl / Puissance (max.) : 110 CV / Carburant : Essence / Vitesse sur route : 89 km/h / Autonomie (km) : 563 / Pneumatiques : 9.00 x 20 / Pente : 60% / Obstacle Vertical (m) : 0.30 / Passage à gué (m) : 0.61



Source : [chars-français.net](http://chars-français.net)