

En 1941, le M3 half-track, surmonté d'un canon de calibre 36 de 75 mm était l'équipement principal des divisions américaines de chasseurs de chars (**Tank Destroyer**). Cette arme était complètement inefficace contre les chars allemands. Un nouveau chasseur de char devint nécessaire. Il fut conçu à partir du châssis du M4A2 Sherman. On le baptisa M-10 Tank Destroyer. Il fut le premier chasseur de char complètement chenillé de l'US Army et il entra en service en juin 1942. Son blindage fut aminci pour lui donner plus de maniabilité. Pour compenser la perte de protection, on lui donna des formes anguleuses sur sa caisse et sa tourelle pour dévier les coups adverses. Sa tourelle rotative était ouverte sur le dessus et abritait un canon de 76.2 mm qui était très efficace. Le M-10 fut produit à 6 076 exemplaires entre septembre 1942 et décembre 1943. Le M-10 était regroupé en bataillon de 36 unités, accompagnées de bataillons de reconnaissance et de protection aérienne. Au début de 1945, ils furent répartis dans des formations blindées conventionnelles et furent utilisés comme tel. Le concept de chasseur de char fut abandonné. Grâce à sa caisse plus basse que le Sherman et à son concept angulaire, le M-10, avec son canon de 76.2mm donna une chance aux formations blindées alliées de s'en tirer contre les formations Panzer qui dominaient outrageusement au niveau de la puissance et de la protection de leurs blindés. Le Sherman, malgré sa vaillance ne pouvait faire face à un char Tigre, Tigre Royal ou Jagdpanther. Le M-10, lui, pouvait les affronter avec plus de chance de succès.

Caractéristiques

Longueur : 6,83 m / Largeur : 3,05 m / Hauteur : 2,57 m / Poids : 33 tonnes / Équipage : 5 hommes / Moteur : 2 Général Motor 6 cylindres diesel de 375 ch / Vitesse : 51 km/h / Puissance massique 12,5 ch/tonne / Autonomie 300 km / Armement : canon de 76.2 mm modèle M7 et 54 obus et une mitrailleuse Browning M2 de 12,7 mm, 300 cartouches / Blindage 9 à 57,2 mm / Suspension Ressort verticaux hélicoïdaux

Unités françaises équipées : RCCC / RBFM / 7^{ème} RCA / 8^{ème} RCA / 9^{ème} RCA / 11^{ème} RCA / 2^{ème} RD

