

Le 4<sup>ème</sup> Régiment de Dragons (4<sup>ème</sup> RD) d'Aubagne. Le 4<sup>ème</sup> RD, recréé le 1<sup>er</sup> août 2009 sur le camp de Carpiagne à proximité de Marseille, constitue un des 4 régiments de chars lourds de l'armée de Terre.



Le 4<sup>ème</sup> RD, recréé le 1<sup>er</sup> août 2009, succède au 1<sup>er</sup> – 11<sup>ème</sup> régiment de Cuirassiers sur le camp de Carpiagne à proximité de la ville de Marseille. Le régiment s'est restructuré à l'été 2009 passant d'une organisation bi-bataillonnaire à une structure à 4 escadrons de chars soutenu par la base de défense de Marseille.

Composé de 1 000 militaires et civils d'active et de réserve, le régiment est une communauté soudée. Le 4<sup>ème</sup> RD constitue un des 4 régiments de chars lourds de l'armée de Terre. Il est composé de quatre escadrons de chars, d'un escadron de commandement et de logistique (ECL), d'un escadron de maintenance régimentaire (EMR) et d'une unité d'intervention de réserve (UIR).

Dès le début de la première guerre mondiale, le 4<sup>ème</sup> RD se distingue en Lorraine. Le régiment participe à la guerre de tranchées, mais c'est en 1918 qu'il s'illustre à nouveau, dans les Flandres, puis à Loivre et sur l'Aisne.

Dissous en 1926, recréé en 1929, il prend le nom de 4<sup>e</sup> bataillon, puis régiment de dragons portés, et renoue avec le combat débarqué. En 1940, il fonce à travers la Belgique jusqu'en Hollande, et se bat sans discontinuer. En juillet, le régiment est dissous.

Reconstitué en 1947, il part pour l'Indochine. Après une courte dissolution en 1954-55, le 4<sup>ème</sup> RD retourne se battre en Algérie. Il prend part à la bataille des frontières en 1957-60.

Dissous en 1962, reconstitué en 1968, il devient un régiment blindé-mécanisé sur AMX13, puis sur AMX30. Régiment professionnel, il est engagé, durant les années 1980, au Tchad, en Centrafrique, en Nouvelle-Calédonie. Enfin, il est le seul régiment de chars de bataille français engagé en Irak en 1991, et chargera brillamment à la tête de la division Daguet.

Reconstitué le 1<sup>er</sup> août 2009, le 4<sup>ème</sup> RD est désormais basé à Carpiagne.

**Implantation :** Basé à Carpiagne, le régiment bénéficie d'un site privilégié en termes de projection : proximité de l'autoroute A7, des aéroports d'Istres, Martigues et de plateformes aéroportuaires (Toulon et Marseille). Il bénéficie sur le site même de Carpiagne d'une gare d'embarquement et d'un raccordement au réseau ferré. Ce site de près de 1 500 ha, niché entre les Calanques de Cassis, la ville de Marseille et les collines de Pagnol, offre également au personnel du régiment de nombreux atouts pour la pratique des activités culturelles, physiques et sportives.

**Mission :** En 2009, 70% du régiment a été projeté au Liban, au Kosovo, au Sénégal et en Afghanistan.

Le plan Vigipirate constitue également une part importante des missions du régiment, assurées tout au long de l'année à Paris, à Strasbourg ou à Marseille.

Cette vocation opérationnelle implique un investissement des hommes dans l'instruction et dans l'entraînement. Le cœur de métier du 4<sup>ème</sup> RD est le combat du char Leclerc associé au véhicule blindé léger (VBL) dans le cadre de la nouvelle structure 3 x 3 de ses pelotons. Son personnel peut aussi bien servir sur Leclerc/VBL que sur VAB ou ERC 90 Sagaie.

Entré dans le groupe de tête des forces numérisées, le régiment peut armer un poste de commandement au sein de l'espace de bataille numérisé. Équipé du système d'information régimentaire et de systèmes d'informations terminaux, sa capacité de combat en réseau lui permet d'accélérer le processus de décision et de communication entre les différents niveaux tactiques.

### Composition

- quatre escadrons Leclerc
- un escadron de commandement et de logistique

- un escadron de maintenance régimentaire
- un escadron de réservistes

**Matériel :** Le matériel majeur du régiment est le char Leclerc (52 au régiment). Outil de supériorité par excellence, il contribue par sa haute protection et sa force de frappe à la décision tout en étant, dans les opérations de maîtrise de la violence, fortement dissuasif. Son efficacité a été prouvée récemment au Liban.

Le 4<sup>ème</sup> RD est également équipé avec les autres matériels de l'armée de Terre tels que le VBL et le véhicule de l'avant blindé (VAB).

**Formation :** Les formations initiales se font sur 9 semaines et sont communes à tous les militaires.

Les formations « spécialisées » sont inhérentes au type d'emploi choisi et durent de 2 à 8 semaines. La formation de conduite militaire d'une durée de 2 semaines.

**Emploi :**

- Officiers : chef de peloton de chars ou de peloton d'éclairage.
- Sous-officiers : chef de char, de patrouille, de poste radar, de secrétariat ou d'équipe de maintenance.
- Militaires du rang : pilote Leclerc, opérateur tourelle Leclerc, pilote d'engin blindé (VAB et VBL), combattant toutes armes, secrétaire, mécanicien, cuisinier, serveur, transmetteur, brancardier secouriste, conducteur VL et PL.

*Source : Armée de Terre 2011*

