COLONEL GENERAL DE CAVALERIE TURENNE CAVALERIE

AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1er REGIMENT DE CUIRASSIERS

Un ancien du régiment : le char M47 Patton

Bulletin de liaison n° 34 – Décembre 2012

Sommaire du présent numéro

La lettre du président	p.03
Nouvelles de l'amicale : Journée Paris 6 octobre 2012	p.04
Le char Patton M 47	p.06
Le régiment pendant la Grande Guerre : 1916 & 1917	p.07

COTISATIONS : appel 2013

Le montant annuel de la cotisation est modeste : 20 Euros, soit seulement 1,67 Euro par mois …

Adressez sans plus tarder votre règlement à

" Amicale des Anciens et Amis du 1er Régiment de Cuirassiers "

à l'Adjudant Philippe Moëller,Trésorier de l'Amicale
5 Rue de Pouilly 02270 COUVRON

Avis important:

Conformément aux statuts de l'amicale qui prévoient à l'article 4 que « Peut-être suspendu par décision du comité tout membre qui, après rappel, néglige d'acquitter sa cotisation dans un délai de 2 ans » et en application des décisions prises lors des dernières assemblées générales, le secrétaire général, par la présente insertion au Bulletin de Liaison, invite les membres de l'amicale qui restent redevables des cotisations des trois dernières années à s'en acquitter au plus vite. Faute de règlement au 31 décembre 2012 les membres défaillants seront suspendus, et ne recevront plus le Bulletin de Liaison.

Amicale des Anciens et Amis du 1er Régiment de Cuirassiers

Chers camarades et amis, vous vous devez de visiter et faire connaître notre site internet :

www.ami1rc.org

La lettre du Président

Saint Jean en Val, le 10 décembre 2012

Chers Anciens et chers Amis,

Le 6 octobre 2012 nous étions quelques-uns à nous retrouver à l'Ecole Militaire à l'occasion de notre journée annuelle. Une fois de plus je regrette les défections de dernière heure qui ont fait que le jour « J » nous comptions 1/3 des inscrits absents…

Je souhaite qu'à l'avenir chacun d'entre nous fasse l'effort de nous assurer de sa présence pour que nous soyons plus nombreux d'une part et que ce rendez- vous annuel soit mieux honoré d'autre part.

Comme vous le savez le 12e régiment de cuirassiers stationné à Olivet est devenu notre régiment support . Son chef de corps est le colonel Damien Wallaert.
Afin de renforcer nos liens avec ce régiment j'ai signé le 11 mai dernier à Olivet une convention de jumelage avec le 1er escadron de manière à faire vivre les traditions du 1er régiment de cuirassiers.

Pour renforcer ce jumelage je vais proposer au chef de corps ainsi qu'au capitaine commandant le 1er escadron que soit organisé en 2013 une journée de rencontre entre notre amicale et le 1er escadron du 12e cuirs au cours de laquelle nous pourrions remettre un insigne de numéroté de notre régiment à chacun des cuirassiers. En effet il nous reste des insignes édités lors de la dissolution de 1999.

Nous pourrions nous retrouver très nombreux à cette occasion et ainsi mieux faire connaître notre amicale et les services que nous pourrions rendre à nos jeunes camarades.

Avec quelques jours d'avance je vous souhaite de bonnes et heureuses fêtes de fin d'année.
Je forme le vœu que notre grande famille s'agrandisse et se consolide, c'est pourquoi je demande à chacun d'entre vous de participer avec enthousiasme à la vie de notre amicale et de prendre son bâton de pèlerin afin de trouver et parrainer de nouveaux amicalistes.

A bientôt

Le LCL (er) Jean-Pierre REY
Président de l'Amicale des Anciens et Amis du
1er Régiment de Cuirassiers

NOUVELLES DE L'AMICALE

Paris 6 octobre 2012

Journée des Anciens et des Amis du 1er Régiment de Cuirassiers

La journée des anciens et amis du 1er régiment de cuirassiers a eu lieu à Paris le 6 octobre dernier et n'a réuni que 19 participants qui se sont retrouvés dans les salons de l'école militaire autour d'un apéritif suivi d'un buffet…

Voici le compte-rendu de cette journée :

liste des participants :

Lieutenant-Colonel (e.r.) REY	Président de l'Amicale, dernier commandant en second du Régiment (St Wendel)
M. de LA TOUR D'AUVERGNE	Descendant du Maréchal de Turenne, Président d'Honneur de l'Amicale
Lieutenant (H) BARON	Secrétaire général de l'Amicale, ancien 1969-1970 (St Wendel)
Lieutenant-Colonel LAGRANGE	Membre du Comité Directeur, ancien
Père de PRESLE	Vicaire Paroisse N.D. de la Nativité de Bercy, ancien aspirant 1995-1996 (St Wendel)
Général de ROODENBEKE	Chef de Corps 1994-1996 (St Wendel), secrétaire général de la Fédération des Cuirassiers de France
Chef d'Escadrons FOURNIER	Représentant le 12e Régiment de Cuirassiers
Mme RUEDA et Mme GAWRYSIK	Veuve de Joseph RUEDA, ancien 1962-1969 (St Wendel) et sa fille
Chef d'Escadrons LEGROS	Ancien 1970-1976 (St Wendel)
Lieutenant BEAURPERE	Ancien 1971 (St Wendel)
M. & Mme COINTEPAS	Ancien 1955 (Neustadt),, volontaire retour en AFN
M. et Madame LE BLOAS, Mme CAMELOT	Ancien 1961-1963 (Algérie), Président de la FNACA - Comité de Colombes
Brigadier Chef CANET	Ancien Groupe d'Escadrons 1er cuirassiers 2001-2009
M. THOMAS	Ancien 1974-1975 (St Wendel)
M. CHAMBON	Ami Historien, nouvel adhérent

Messe de l'Amicale

La messe du 6 octobre 2012 a été dite par notre camarade le Père Henry de PRESLE en la Chapelle Saint-Louis de l'Ecole Militaire. Nous tenons à le remercier vivement ainsi que Mme LE ROUX et son fils qui ont participé activement à l'organisation de cette messe.

Assemblée Générale Ordinaire de l'Amicale

L'assemblée générale ordinaire de l'amicale s'est tenue pendant le buffet. Le président REY et le secrétaire général ont rendu compte des activités de l'année, ainsi que de la situation morale et financière de l'amicale.

L'assemblée s'est ensuite poursuivie par l'intronisation des nouveaux adhérents présents dans la salle, Monsieur CHAMBON et le Brigadier-Chef CANET, auxquels la bienvenue a été souhaitée.

L'organisation de la journée des anciens 2013 a été évoquée, et deux projets sont déjà à l'étude : l'un à Saint Wendel et l'autre à Olivet. Le projet Olivet semble opportun car il concerne l'avenir de l'amicale dans le cadre de sa convention de jumelage avec le 1er Escadron du 12e Régiment de Cuirassiers. Nous en reparlerons dans le prochain Bulletin de Liaison, le N°35.

La journée s'est achevée sur l'espoir exprimé par les présents que l'année prochaine nos camarades se mobilisent et fassent vraiment honneur à leur engagement dans l'amicale !

Paul BARON

Un ancien du régiment, le Char PATTON M 47

Développé par la firme Chrysler, le M 47 Patton entra en service en 1953. Un millier d'engins équipera pratiquement tous les régiments blindés de l'Armée Française jusqu'à la fin des années soixante.
Le M 47 Patton se caractérise par des innovations techniques.

- Un système de transmission cross-drive qui combine un convertisseur de couple (qui remplace à la fois l'embrayage et la boite de vitesse) et un ensemble de trains épicycloïdaux (qui remplace à la fois les réducteurs et le différentiel).
- Un pilotage très simplifié. Les commandes consistent en un petit levier style "joystick", un accélérateur et une pédale de frein.
- Un télémètre stéréoscopique.
- Un système infrarouge de conduite de nuit.

Le Patton disposait également d'un canon puissant pouvant tirer un large éventail de projectiles et d'un excellent système de suspension. Ses défauts majeurs étaient son encombrement important, le rendant difficile à camoufler et à transporter, sa consommation d'essence importante et revers de la médaille, sa sophistication rend délicate la maintenance.

Equipage : 5 hommes (chef de char, tireur, radio chargeur, pilote, copilote)

Encombrement :

Longueur totale (canon à midi) :	8,65 m
Longueur (caisse avec train de roulement) :	7,20 m
Largeur totale (caisse avec train de roulement) :	4,40 m
Largeur caisse :	3,51 m

Hauteur totale (avec mitrailleuse 12.7 en position) : 3,30 m
Hauteur au niveau du sommet de la tourelle : 2,96 m
Poids 44 tonnes, dont tourelle 10 tonnes en une seule pièce d'acier moulé homogène
Garde au sol : 0,47 m
Pression au sol : 970 g/cm²
Surface de contact : 45300 cm²

Possibilités de franchissement :
Pente : 60%
Fossé : 2,60 m
Mur : 0,90 m
Gué : 1,20 m

Blindage :
Tourelle avant : 102 mm
Côtés : 63 mm
Arrière: 76 mm
Toit: 13 mm

Vitesses d'utilisation :
Route : 48 km/h
Tout terrain : 130 à 200 km en 6 à 9 heures.

Consommations :
90 à 140 litres d'essence par heure d'utilisation, soit 6 à 7 litres au kilomètre
1 à 2 litres d'huile par heure d'utilisation

Autonomie : 6 à 9 heures ou 170 km

Réservoirs : Essence : 880 litres - Huile : 60 + 8 litres

Moteur :
Continental V12 (90°) refroidi par air - 818 CV à 2800 T/mn (ralenti à 650 T/mn) Cylindrée : 29,4 litres
Graissage sous pression. Carter humide. Allumage par magnétos.
4 batteries de 12 Volts (en série-parallèle) soit 24 Volts - 2 dynamos.

Moteur auxiliaire:
Wisconsin 14 CV à 2800 T/mn dit le "Petit Joe" - 4 temps, 2 cylindres refroidissement par air.

Armement :
En tourelle : 1 canon de 90 mm (Vo1250 m/s) + 1 mitrailleuse coaxiale de 30 ou 50
Sur tourelle : 1 mitrailleuse de 50 (12,7 mm) DCA
Coque : 1 mitrailleuse de 30 (7,62 mm) de chasse (côté copilote)
Munitions : 71 obus de 90 mm dont 11 en tourelle

Radio : SCR 528 (chef de peloton) ou SCR 528

Possibilités de franchissement :
Pente : 60%
Fossé : 2,60 m
Mur : 0,90 m
Gué : 1,20 m
Pont : 44 tonnes

PB

P.B.

Un peu d'histoire : le régiment pendant la Grande Guerre

Reproduction de l'historique paru après 1918 à la Librairie Chapelot à Paris

Ouvrage aimablement communiqué par le Capitaine (e.r.) Henri Malga

Le début de cette année n'apporte pas de changement dans l'emploi du régiment, qui a une compagnie aux tranchées du sous-secteur de Beaumetz. La section de mitrailleuses du lieutenant Hersant subit un tir de destruction par obus de gros calibre. Sa belle tenue pendant le bombardement valut à cette section une citation à l'Ordre du Corps de Cavalerie.

Le 31 mai, à Marquivilliers, le sous-lieutenant Trémeau exécute un coup de main heureux avec les grenadiers du régiment. Après une courte préparation d'artillerie, le détachement d'attaque sort de la tranchée bien que le tir de barrage ennemi continue, se place en colonne avec calme et se porte rapidement dans la direction du petit poste qu'il doit enlever.

Le terrain est tellement bouleversé par le bombardement qu'il est méconnaissable. Le sous-lieutenant Trémeau, aidé du brigadier Rouyer, se porte en avant et découvre un grand abri non détruit dont l'entrée débouche dans un boyau rempli d'Allemands. Le sous-lieutenant Trémeau décharge sur eux son revolver ; le brigadier Rouyer les attaque à la grenade, tandis que l'escouade Saur les tient sous son tir en progressant. Le feu devient de part et d'autre très violent ; les cris de l'ennemi redoublent l'ardeur de nos grenadiers qui lancent dans le boyau deux mines explosives. Toutefois, la nuit approche, le temps consacré à l'opération est écoulé. Il faut songer à emporter les

13

Note : La mauvaise qualité de la reproduction est liée à l'état de l'original

blessés ; l'ordre de repli est donné. Au cours de cette op ration, les cavaliers Zalesky et Laulan, du 1er escadr furent tués et les cavaliers Leprince, Vicard, Lasherm Chanez blessés. Tous avaient rivalisé de courage et d décision.

Dans le courant des mois de juillet et août, le régime est envoyé à l'instruction dans la région de Monsure Croissy-sur-Celle. La fin de cette année se passe dans l tranchées, où le régiment envoie de nombreux détachement (sous-secteur de Francport).

Les cuirassiers à pied…

Le service aux tranchées, commencé en 1916, continue jusqu'au 15 mars 1917. Les cavaliers du régiment ne se souviendront pas sans émotion des tranchées du bois Saint-Mard, où ils laissèrent plusieurs de leurs camarades de la tranchée du Fer-à-Cheval, que l'ennemi détruisit si souvent à coups de minen et qu'il fallait rétablir hativement pendant la nuit.

A l'entrée de cette tranchée, un petit poste faillit être enlevé par une attaque allemande et ne dut son salut qu'à la présence d'esprit et au sang-froid du maréchal des logis Vieljeux qui, saisissant le fusil-mitrailleur, arrêta net par son feu l'attaque allemande qui se replia en désordre. Seul, le feldwebel qui commandait l'attaque atteignit la tranchée.

Le 10 mars, le colonel Gillois quitte le 1er cuirassiers. Sous son commandement, le régiment s'était fait remarquer partout et tout spécialement dans la division par sa bravoure, sa discipline et sa belle tenue. Le colonel de Viry le remplace à la tête du régiment.

Le 19 mars, le 1er cuirassiers se rendait au camp de Crèvecœur, lorsqu'il apprit brusquement le repli général des Allemands. Le 3e escadron, commandé par le capitaine Gallon, part de suite en découverte dans la direction Ham et Saint-Quentin. Cet escadron, après avoir traversé à la nage le canal du Nord, tombe, au delà de Ham, sur une arrière-garde ennemie forte de deux compagnies cyclistes

Note : La mauvaise qualité de la reproduction est liée à l'état de l'original

et de deux escadrons de uhlans qu'il met en désordre la prenant sous son feu. Continuant à se porter en avant il réussit à s'approcher de Saint-Quentin.

L'escadron Gallon fit preuve, dans la poursuite, du plus bel esprit offensif, et sa découverte a d'ailleurs mérité des félicitations particulières du général Humbert, commandant la 3e armée, dans une lettre écrite le 25 mars 1917 au général commandant le 1er corps de cavalerie, lettre dans laquelle il félicitait le général Robillot et la 1re division de cavalerie pour leur coopération aux actions de la 3e armée du 19 au 23 mars 1917 : « Mon attention, écrivait le général Humbert, a été particulièrement attirée sur le détachement de découverte (1er cuirassiers), qui a donné le plus bel exemple de courage, de ténacité et de dévouement. » A la suite de ces opérations, le capitaine Gallon reçut la Croix de la Légion d'honneur.

Quant au régiment, il franchit la ligne de tranchées près de Roye, dans la nuit du 19 au 20 mars. Le pays est partout dévasté, les villages sont détruits, les arbres fruitiers sont coupés. Un tel spectacle ne fait qu'accroître la haine de tous contre les Allemands.

Dans la journée du 20 mars, le 1er escadron est à l'avant-garde et bouscule, vers 16 heures 30, une arrière-garde ennemie à Cuny, sa pointe d'avant-garde pousse jusqu'au canal aux abords de Jussy, les avions allemands survolent très bas les éléments de cavalerie qu'ils aperçoivent et les mitraillent à courte portée.

Mais le front s'étant de nouveau cristallisé et la cavalerie n'étant plus utile, le régiment est renvoyé à l'arrière.

Le 16 avril, il est au nord de Fismes, mais l'attaque ne répond pas aux espérances que sa préparation avait pu faire concevoir et la cavalerie ne peut jouer son rôle de poursuite. Le régiment, revenu dans la région de Vaumoise, envoie une compagnie et une section de mitrailleuses aux tranchées d'Amigny-Rouy. Le cavalier Ducoudray y fut tué. Le médecin-major Perrin, gravement blessé, ainsi que les cavaliers Leseur, Pouillon et Challier.

16 30

Note : La mauvaise qualité de la reproduction est liée à l'état de l'original

HISTORIQUE DU 1er RÉGIMENT DE CUIRASSIERS

A partir du mois de juin et jusqu'en décembre, le régiment prend les tranchées dans le secteur de Coucy-le-Château. Pendant le mois de novembre les lieutenants de Montbrison et Trémeau y furent blessés.

Au cours de cette période, tous firent preuve de beaucoup d'endurance et de courage. Le secteur, surtout vers la fin de l'année, fut l'objet de violents bombardements par obus de gros calibres et par obus toxiques. De plus, les cantonnements de l'arrière, dans les villages détruits comme Vezaponin, ne permettaient pas de prendre tout le repos nécessaire, et nos pauvres chevaux qui étaient dans la boue, manquant de soins, faisaient peine à voir.

Mais on faisait contre mauvaise fortune bon cœur, et la bonne humeur ne cessa jamais de régner.

Note : La mauvaise qualité de la reproduction est liée à l'état de l'original

Suite et fin dans le Bulletin N°35

****

Bulletin de liaison N° 34 - Décembre 2012
Publication de l'Amicale des Anciens et Amis du 1er Régiment de Cuirassiers
Déclarée le 6 juillet 1999 (Loi de 1901), Siège social : Le Bourg 63490 Saint Jean en Val
Directeur de la publication : Lieutenant-colonel (e.r.) Rey, Président de l'Amicale
Rédaction et composition : Lieutenant (H) Baron, Secrétaire général de l'Amicale
> site internet : **www.ami1rc.org**

****